

Restaurering 2025-2028

Historien om restaureringa begynner tidlig på nyåret 2024. De siste par-tre årene hadde kystlaget oppdaget lekkasjer undervanns på Lykken. Det har også i vært problemer med reverseringsenheten og kobling. Disse reparasjonene egnet seg ikke til dugnadsarbeid, så kystlaget kontaktet Samhold Slip, og planla en reparasjon sammen med dem. I korte trekk planla man:

- Skifte av ca. 50 meter plank undervanns. (Plank som ikke hadde vært byttet i tidligere restaureringer i regi av kystlaget)
- Sjekke nat på dekk og spesielt rundt rekkestøtter og fyllstykker.
- Skifte av reverseringsenhet og aksling, oppretting av motor.

Samhold Slip sa seg villige til å gjøre reparasjonen. Det hadde gått noen år siden sist Lykken var på slip, så det var spenning forbundet til om Lykken hadde ytterligere behov for reparasjoner.

Vi fikk med oss Norsk Kulturminnefond, Stiftelsen UNI og Holmøy Maritime for å finansiere restaureringa.

Lykken gikk ut av havna på Myre 23. April 2024. På Samhold ble mastra lagt ned og båten tatt på land. Raskt etterpå slo båtbygger Yngve Ingebrigtsen alarm: Lykken hadde en omfattende råte- og soppskade. Her var det ikke snakk om noen meter plank, men antakelig ei totalrenovering av båten.

Øksnes kystlag kontaktet Nordland Fylkeskommunes rådgiver for fartøyvern, Ivar Hoflandsdal. Han kom til Samhold og jobbet sammen med dem en hel dag i mai 2024, og veiledet dem i arbeidet med en detaljert tilstandsrapport. Denne beskriver en omfattende råte- og soppskade i bakkant av halvbakk over lugaren og forre delen av dekket. Her har råten spredt seg til dekkbjelker, spant og rekkestøtter, og til bjelkeveier, garnering og livholter. Noen hudplanker er også angrepet. Under dekk i hele fartøyet er der konstatert soppangrep på dekksplank og dekkbjelker. I lugaren har sopp spredt seg til lugarkappen, og her er der også en del råteskader. Dekket på fartøyet må rives i sin helhet for tilkomst.

Parallelt kom fartøyvernkonsulent fra Nordnorsk Fartøyvernsenter og båtmuseum, Gunnar Holmstad, til Samhold. Han lagde en 3D-modell av Lykken (Lenke: <https://sketchfab.com/3d-models/mkr-lykken-91b274a40ebe46cd931235ac32ae0492>)

Denne modellen er en viktig dokumentasjon av hvordan Lykken er bygd.

I oktober 2024 søkte Øksnes kystlag om Tilskudd til fartøyvern fra Riksantikvaren til restaureringa av Lykken. Søknaden vår ble ikke innvilget. Nordland fylkeskommune fordeler midlene på bakgrunn av Fartøyvernstrategi for Nordland, og prioriterer å følge opp igangsatte prosjekter før nye prosjekter settes i gang. Det var rett og slett ikke midler nok til å sette i gang nye prosjekter.

Øksnes kystlag har et sterkt ønske om at Lykken ikke skal bli stående på land i for mange år. Derfor velger vi å dele opp restaureringa i flere mindre faser, og søke finansiering til restaurering for en del i gangen.

Allerede gjennomført restaurering, «Fase 1»

Planlagt restaurering, «Fase 2»

[illegible]

arb. Med motor etc. ferdigstillelse										
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Fase 2, del 1: Demontering av rorhus og skifte av spant i lasterom. Vinter og vår 2026.

Arbeidet omfatter dokumentasjon av eignerhus og rorhus for tilbakeføring, og demontering av disse. Når eignerhus og rorhus er fjernet, kan motor løftes ut, og den siste av de gamle kjølboltene kan skiftes. Lenning, skanseledning, rekkestøtter og dekkbjelker og garnering i lasterom demonteres. Det vil skiftes inntil syv spant i lasterommet – avhengig av omfang av skader.

Dette arbeidet er planlagt gjennomført i tidsperioden januar til mai i 2026.

Fase 2, del 1 er finansiert av Norsk Kulturminnefond, Stiftelsen UNI, Øksnes historielag, Foreninga Teisten, Øksnes Kystlag og Vesterålen Fortidsminneforening.

Fase 2 Del 2: Forskip innvendig. Demontering lugarskott og innredning i lugar. Skifte av spant i lugar. Desember 2026 - mai 2027.

Arbeidet omfatter dokumentasjon av lugar og lugarskott mot lasterom, og demontering av disse. Demontering av lugarkappe, svinrygger, dekksp plank på bakken, dekkbjelker og kraveller. Demontering av garnering videre fremover i fartøyet til forstevne. Skifte av spant i lugar.

Til fase 2 del 2 har vi søkt om finansiering fra Riksantikvarens fartøyvernmidler. Så fort vi har fått svar på om vi får støtte derfra, begynner vi å jobbe med restfinansiering.

Budsjett og finansieringsplan

Den samlede restaureringa av Lykken ble høsten 2024 anslått til en samlet kostnadsramme på rundt 5,5 millioner kroner. Prisen inkluderer arbeid, materialer og opphold ved Samhold Slip, samt andre utgifter i forbindelse med restaureringa. Restaureringa skal som nevnt over følge retningslinjene for restaurering av vernede fartøy. Dette innebærer at verkstedet ikke kan velge tidsbesparende snarveier. I tillegg er det fortsatt uavklarte spørsmål rundt omfanget av råten. Samhold Slip har lagd en indikativ kostnadsoversikt som prøver å ta høyde for dette.

Vi søker støtte til all planlagt restaurering fra både statlige tilskuddsordninger, private stiftelser, lag og foreninger. I tillegg går Øksnes kystlag inn med både egne, oppsparte midler og dugnadsinnsats.

Samhold Slip AS

Samhold Slip AS ligger i Sørvågen ved Alsvåg i Øksnes kommune. Slipen ble etablert i 1958 av brødrene Øyvind og Omund Evensen. De baserte seg på nybygg av fiskebåter i tre samt vedlikehold av fiskefartøyer, og drev verftet fram til 2001. Etter 2001 har verftet blitt drevet videre i samme marked, først av Kjell Steffensen og etter 2011 av brødrene Yngve og Andreas Ingebrigtsen. Verkstedet har bygget en Fembøring i 1994, videre har de restaurert veteranfartøyene Lykken i 2008 og

«Glimt» i 2022. Dette i tillegg til større ombygginger med tverrhekk på fiskebåter av tre, samt andre vedlikeholdsoppgaver av fiske-, turist- og lystfartøy.

Samhold Slip AS har 3 ansatte og vil eventuelt leie inn fagfolk etter behov for å kunne utføre restaureringen av Lykken som planlagt. Yngve Ingebrigtsen er båtbygger og hadde sin læretid på Rognan. Han vil lede det daglige arbeidet ved restaureringen.

I tillegg til det daglige arbeidet på verkstedet, brenner de ansatte for historie og kulturformidling. De bidrar aktivt inn i kystlagets arbeid for formidling av Lykkes historie.