

Lykken – tekniske data

M/K Lykken er en 37- fots krysser bygget i 1939 av båtbyggerne Arnold og Jakob Sørli i Årfor i Namdalen. Båten ble bygget med støtte fra regjeringen Nygårdsvoll, og er derfor en av "Nygårdsvoll-båtene". Lykken ble brukt til fiske med line, garn, juksa og seinot. Eneste mekaniske innretning på dekk var reimdrevet line/garnspill. Dette ble fjernet av Øksnes Kystlag i 1993, da det var rustet fast. Spillet er bevart på land. Båten er i all hovedsak ikke bygget om eller endret av tidligere eiere etter 1945. Ved alle reparasjoner etter at fartøyet kom til Øksnes Kystlag, har man prøvd å beholde fartøyet slik det var etter forlengelsen i 1945. Unntak fra dette er at der er innlagt 12 V elektrisk anlegg og at båten er utrustet med VHF og GPS.

Båtens hoveddata:

<i>Meste lengde:</i>	11,44 m – 37,5-fot. Opprinnelig ca. 35 fot, forlenget med 0,9 m i 1945, samtidig med reparasjon etter krigsskade.
<i>Største bredde:</i>	3,46 m (utvendig på hud ved akterkant luke).
<i>Dybde:</i>	1,43 m (ved forkant svinghjul).
<i>Opprinnelig fiskerinummer:</i>	N-105-Ø
<i>Reparert og forlenget</i>	på Barkestad (Øksnes) i 1945.
<i>Opprinnelig hovedmotor:</i>	Volda semidiesel 14 HK. Denne ble byttet ut med en Volda 22 HK under reparasjonen i 1945.
<i>Hovedmotor fra 1994</i>	22 hk Volda semidiesel fra 1950. Motoren ble først montert i 1950 i «Sjøblomsten», som hørte til på Sund i Lofoten. Det var Herlof Leonardsen som først eide Sjøblomsten, og han solgte båten til Konrad Johnsen på Sund. Konrad Johnsen solgte motoren videre til Magnus Nilsen på Myre, og den ble montert om bord i «Amigo». Denne båten forliste ved Nordsand. Vi tror dette forliset var i 1978. Magnus Nilsen tok vare på motoren etter forliset og ga den til kystlaget i 1994. Motoren ble satt inn i Lykken som en del av restaureringa i 1993-1995
<i>Reparasjoner i nyere tid</i>	Reparert og bygget opp som veteranfartøy i 1993-1995 ved Samhold Slip AS i Øksnes. Reparert bakkdekk i 2003 av lagets medlemmer. Restaurert overvanns ved Samhold Slip AS i 2007-2008.